

A **Krista portáról** nyugati irányba indulunk a székelykapu felé, követjük a szalagozást. A kapu előtt balra fordulunk délnek, s a vásártér előtt haladunk el egészen a következő utcasarokig. A Rákóczi utcán balra, de utána egyből jobbra fordulunk, a Dózsa György utca következik, s ezen megyünk az elsőbbségadás tábláig. A S sáv jelzéssel ellátott Petőfi Sándor utcán jobbra nyugati irányba kanyarodunk. Lejtős utcán elhagyjuk a házakat, jobbról a temetőt kerüljük el. Átkelünk a Jaba-hídon, az elágazásban jobbra letérünk az aszfaltról, a S sáv jelzést követjük a Bújó-lik irányába. Hármás elágazás következik, megyünk tovább egyenesen. Újabb hármás elágazásnál a jobb oldali utat választjuk, ami egy horhosba visz. Ebben kapaszkodunk felfelé, egyenesen megyünk tovább egy elágazásnál. Takaros préháznál érünk ki a löszmélyútból, tovább megyünk egyenesen, szemben már látszik a Bújó-lik bejárata. Kiérve az alagútból turistaút-csomóponthoz érkezünk, balra S háromszög indul, ám mi jobbra a S sáv választjuk. A szőlők között, domboldalon kanyargó ösvényünk végül egy széles földútra ér, itt balra váltunk. Átbukva a gerincen lefele indulunk, pár lépés után jobbra találjuk az első **ellenőrző pontot**, a **Bódis-pincét**.

Tovább széles kanyarokkal halad lefelé a S sáv jelzés. Leérve völgybe elhagyjuk a pincéket és egy enyhe jobb kanyarral fordulunk a Jaba irányába. Magaslesnél ismét jobbra tartunk, szemben már látszik a patak folyása. Átkelünk a hídján, majd odébb széles, járt földútba torkollunk, a jelek balra fordítanak. Több, mint egy km-teszünk meg nyugatra, közben a S emlékmű jelzés kiágazásával találkozunk. Turistaút-csomóponthoz érkezünk, mostantól a S+ jelzést kövessük északra, Bögöcse irányába a tábla szerint. Fűves szekérutunk egy nagy völgybe halad befelé, majd hatalmas réthez érünk, előttünk romos gémeskút. Kicsit balra tartva a szemben levő kerítésarkon célozzuk meg a S+ jelzést, a kerítés mentén haladjunk tovább. Bozótos folyosón megyünk északnyugatnak a második **ellenőrző pontunkig (Bögöcse)**.

Bélyegzés és derékszögű befordulást követően egy szűk ösvényen kezdünk felfelé kapaszkodni, odébb nyíltabb részre érve irgalmatlan kaptatóba kezdünk. Kerítéshez érünk fel, turistabarát átjáró vár, majd tovább megyünk nyugati irányba, egyelőre az erdő szélével közel párhuzamosan – szemben a nagy fán látszik a jelzés. Átbukunk a domb tetején, aztán pár lépés után balra kanyarodunk az ösvénnyel szűkült nyomon, az akácán levő jelzés mutatja az irányt. Nyíltabb részre érünk, kicsit balra tartunk a völgy irányába, aztán egyből jobbra felkanyarodunk a következő tetőre. A kiszélesedő szekérút borókák között ér fel a következő dombhajlatra, itt kicsit balra fordulunk, kerítésarkot célunk meg. A kerítésnél jobbra tartunk, aztán balra, szemben délre a nyílt dombtetőt célozzuk meg. A tetőről a dél felé tartó út először lankásan, majd meredeken ereszkedik alá. A szekérút jobbra lekanyarodik, ám mi haladjunk továbbra is délnek egy ösvényen, kerítés-maradványok felé. A meredek gyalogút alján újra szekérútba futunk, balra fordulunk és ki-másznak az lekerített részből. Az átkelés után balra széles földúton követjük a S+ jelzést, ami csakhamar összefonódik a S sáv jelzéssel. A két jelzés együtt halad át a Jaba-patak fölött, de már látjuk is a következő útjelző táblát. A csomóponttól északkeletnek, a Virágmányi kunyhó irányába vezető S+ jelzésen induljunk tovább. A ritkás erdő után egy már felhagyott löszmélyútban vezetnek a jelzések, ezt követjük hosszan felfelé. A felváltva sekélyebb és mélyebb horhosból kiérve egy balról becsatlakozó úttal megyünk tovább, nagyjából tartjuk a délkeleti irányt. A lankásabb rész után újra kanyargós horhosba vezetnek a jelzések, löszbabákon taposunk. Kiérve eltéveszthetetlen utunk szelíden délre kanyarodik. A dombtetőn S+ jelzésünk véget ér, jobbra, majd a rét sarkánál jelzetlen úton balra letérve érünk a **Virágmányi kunyhóhoz (ellenőrző pont)**.

Frissítés után térjünk vissza a P+ jelzésű hátúthoz, ezen indulunk jobbra, keleti irányba. Kisebb púpra felérve magaslesnél lejtmenetbe kezdünk egy kicsi horhosban. Ezután figyeljünk, mert le kell térjünk a P+ jelzésről balra egy szalagozott ösvényre. Egy régvolt szekérút rajzolódik ki előttünk. Kb. 60 m után jobbra kanyarodunk, követjük a szalagokat, majd pár lépés után balra fordulunk. Benőtt csapás után tisztább erdőben haladunk, az ösvény alig kivehető, a szalagozásra figyeljünk. Végül egy szekérútra érünk ki, itt balra, északnak tartunk, e szakaszon találkozhatunk a 10 km-es távon indulókkal. A szekérút széles nyiladékbá torkollik, ezen vándorlunk, később vaddisznócsapdát hagyunk el. A járt szekérút balra lekanyarodik, de mi menjünk tovább egyenesen a gerincen egy járatlanabbon. Lejtőkúpon bukunk át, majd nemsokára egy háromszögelési pontnál a szekérút is megszűnik, innentől a szalagozott ösvényt kövessük tovább északra a gerincen. Az enyhén lejtő dombtető végénél csapásunk ismét jártabb lesz és balra fordulva majd kanyarogva éri el a **Betvár-barlangot (ellenőrző pont)**.

Szusszanás után a S omega/barlang jelzést követjük egy nagyon meredek ösvényen. Információs táblától a jelzés szekérúttá szélesül. Enyhe kanyarban a keletről jövő földúttal folytatjuk utunkat balra. A Bogár-ház táblánál széles ívű, 180°-os jobb kanyarral visz tovább a jelzés, végül északra, a rét sarkára kanyarodunk ki. Még a Jaba-patak hídjá előtt elhagyjuk a jelzett utat és keleti irányba újra szalagozáson kezdünk vonulni a széles réten – utunk lassan hozzásimul a Jaba folyásához. Rét közepén álló ikerfánál, még a patak melletti magasles előtt jobbra, délre kanyarodunk, s egy széles völgybe hívogató szekérútra térünk. Az erdőben balról újulat, jobbról szép szálerdő fogad, majd az Y elágazásban a bal oldali utat választjuk. Egy „S” hullám után felcserélődnek a szerepek, balról lesz a szálerdő, jobbról a fiatalos. Egy dagonyát kerülünk ki, majd kb. 50 m után balra letérünk a szekérútról egy járatlanabbra. Erősen felnőtt ösvényünk emelkedésbe kezd, a szalagokat kövessük. Lapos teknőbe ereszkedünk, majd balra folytatjuk kapaszkodásunkat, aztán balról nagyobb árok mellé simul az utunk. Egy hosszában kidőlt fa előtt balra veszünk néhány m szintet, majd jobbra ismét az árok partján folytatjuk. Az árokkal együtt mi is jobbra, majd balra kanyarodunk, kidőlt fákon átlépve kisebb völgyet keresztezünk. A nagy árok kettéágazik, mi a nyugati ág mellett haladunk, annak a völgyfőjét támadjuk. A végén átkelve az árkon, a túloldalon egy felhagyott szekérutat kezdünk el követni déli irányba. Végül kiérünk a már ismert P+ jelzésre, balra kell forduljunk. A jelzett, széles hátút enyhén hullámszik és kanyarog, tartsuk a vonalát. Egy kisebb emelkedésnél az utolsó lejtőkúpnál elágazásban tovább egyenesen lejtmenetbe kezdünk. A löszmélyút egy széles nyeregbe visz bennünket, házak bukkannak föl az erdő sűrűjében, súlykorlátozás táblánál haladunk tovább egyenesen. Kisebb emelkedő tetején csomópontba érünk, a S háromszög jelzés ágazik el észak felé a Bújó-lik-hoz, de mi tovább megyünk keletnek a P+-en. 150 m-t megtéve máris az utolsó **ellenőrző pontnál**, a **Landor-hegyi pihenőnél** landolhatunk.

Ezután tovább folytatjuk a P+ jelzés követését, a löszmélyútban aszfalt váltja fel a földutat. Útelágazás után jobbra lekanyarodunk az aszfaltról, egy keskeny ösvényen haladunk be a szurdokba, a jelzés is erre mutat. Kis erdős rész után mélység szélére érünk, kinyílik előttünk a szakadék, lépcsők vezetnek az aljára. A löszszakadék végénél balra újabb kezdődik, óvatosan haladjunk. P+ jelzésünk végül aszfaltcsíkra vezet, ezen haladunk tovább egyenesen. Leérünk a Jaba völgyébe, utoljára keresztezük a patakot. Szemben felkapaszkodunk az aszfaltos utcán, az első kereszteződésben elhagyjuk P+ jelzést, mi a szalagozást követjük egyenesen a Dózsa György utcán. Elsőbbségadás táblánál keresztezük a S sáv jelzést, tovább haladunk egyenesen a Dózsa György utcán a már ismert úton. Egy bal és egy jobb fordulással ismét a vásártérhez érünk. A végén jobbra a Sport utcán érkezünk a **Krista portára**.